



PREFEITURA MUNICIPAL DE COIMBRA
Rua Álvaro de Barros, 401 - Centro - CEP: 36.550-000 - COIMBRA – MG
Telefax.: (32) 3555-1152 / 3555-1214

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS

Nº do Processo Administrativo: ____/2025

Área Requisitante: Departamento Municipal de Transportes

Data: 08/04/2025.

2 - ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida encontra-se amparado pelo Plano Anual de Contratações e encontra-se devidamente previstos no planejamento orçamentário do órgão e do departamento.

3 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O presente produto decorre da necessidade da Prefeitura Municipal de Coimbra em manter o abastecimento de sua frota de veículos e máquinas pesadas, abrangendo todos os setores municipais, para dar continuidade na prestação de serviços à população. O combustível é essencial para manutenção de todos veículos, máquinas pesadas e equipamentos, sendo o transporte rodoviário o único utilizado por este órgão público, as máquinas pesadas essenciais para os serviços rurais e os equipamentos fundamentais para manutenção de praças e jardins.

O Interesse público envolvido é a obvia necessidade da frota do município ter condições ideais de continuar em atividade para as inúmeras tarefas do município, que compreendem o transporte dos alunos, bem como a movimentação das máquinas pesadas que realizam manutenção das estradas vicinais, e outras tarefas desempenhadas no município.

A modalidade de licitação escolhida (Pregão Eletrônico), através do menor preço por item com disputa pelo modelo aberto/fechado possui, no caso em tela, o método mais vantajoso para a administração pública pois permite uma maior gama de participação de eventuais fornecedores, bem como a disputa de preços oferece a possibilidade de a prefeitura contratar a empresa que oferece os menores preços, levando a maior economicidade dos recursos públicos, que são finitos.



4- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para a realização das atividades supracitadas, entende-se necessário que a contratação apresente os seguintes itens:

- A gasolina e etanol, que correspondem a única disponível de combustível para utilização dos veículos e equipamentos, visto que todos possuem o motor à combustão.
- O diesel (Comum e s10), que é única forma disponível de combustível para utilização em veículos pesados, ônibus, máquinas, visto que é o único combustível compatível com o motor desses.

5 - LEVANTAMENTO DO MERCADO

Analisando o mercado, entendem-se viáveis as seguintes alternativas, abaixo indicadas com os seus prós e contras:

- Por que abastecer a frota no posto de combustível ao invés de instalação de tanque na própria propriedade da Prefeitura Municipal de Coimbra?

Vantagens:

Dentre outras, podemos citar algumas vantagens comparativas ao adquirir combustível na região do município:

Estímulo ao Comércio Local: Ao comprar gasolina dos postos da cidade, estamos apoiando diretamente os negócios locais. Isso contribui para o crescimento econômico da comunidade, pois os lucros gerados pelos postos de gasolina permanecem na cidade, sendo reinvestidos em outros negócios locais, como restaurantes, lojas e serviços.

Criação de Empregos Locais: Os postos de gasolina são fontes significativas de emprego na comunidade. Ao apoiar esses estabelecimentos, estamos contribuindo para a manutenção e criação de empregos locais, o que é essencial para o desenvolvimento econômico sustentável do município.

Benefícios Fiscais Locais: Os impostos sobre a venda de gasolina nos postos da cidade são revertidos para o município, proporcionando uma fonte adicional de receita para a prefeitura. Esses recursos podem ser utilizados para financiar projetos locais, como melhorias em infraestrutura, educação e serviços públicos.

Facilidade de Acesso e Conveniência: Os postos de gasolina locais geralmente estão convenientemente localizados e oferecem acesso rápido e fácil aos motoristas da comunidade. Criar postos de abastecimento próprios da prefeitura pode exigir investimentos significativos em infraestrutura e logística, além de não garantir a mesma conveniência para os cidadãos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE COIMBRA

Rua Álvaro de Barros, 401 - Centro - CEP: 36.550-000 - COIMBRA – MG

Telefax.: (32) 3555-1152 / 3555-1214

Por fim, ressalta-se que o município não possui tanque de combustível próprio, e, portanto, seria necessário a instalação e manutenção de um tanque de combustível para compra direta de distribuidora, lembrando que o município trabalha com três tipos de combustíveis distintos, Diese, Álcool e Gasolina, o que tornaria excessivamente onerosa a instalação de um tanque para cada tipo de combustível.

Em resumo, ao comprar gasolina dos postos da cidade, a prefeitura está promovendo o desenvolvimento econômico local, criando empregos, aumentando a arrecadação de impostos e proporcionando conveniência aos cidadãos, ao mesmo tempo em que fortalece a comunidade como um todo.

Desvantagens:

Custos Maiores a longo prazo:

É de conhecimento da Prefeitura Municipal de Coimbra-MG que os valores no litro para consumidor final são maiores nos postos do que nas distribuidoras fazendo com que, eventualmente, no longo prazo, o custo da venda do combustível no varejo seja maior que no “atacado” oferecido pelas distribuidoras.

Dependência da disponibilidade local: A disponibilidade de combustível nos postos locais pode ser mais variável e menos garantida do que se a prefeitura tiver seus próprios tanques de combustível abastecidos por distribuidoras. Isso pode levar a atrasos e interrupções nas operações se os postos locais ficarem sem combustível.

Controle de consumo e monitoramento de gastos: Instalar tanques de combustíveis permite um maior controle sobre o consumo de combustível e o monitoramento dos gastos da frota, o que pode ser mais difícil de gerenciar ao abastecer em postos locais.

6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Diante das alternativas apresentadas pelo mercado, sopesando-se os pós e contras de cada uma delas, entende-se que a melhor solução para a satisfação do interesse público é a **aquisição de gasolina comum, etanol comum, diesel S500 comum, diesel S10 com abastecimento diretamente no posto do estabelecimento, sendo pré-estabelecido um raio de 4,5 quilômetros dentro dos limites do município, visto que em uma quilometragem maior que a informada, torna-se inviável economicamente para a administração abastecer sua frota devido aos custos com traslado dos veículos.**



PREFEITURA MUNICIPAL DE COIMBRA
Rua Álvaro de Barros, 401 - Centro - CEP: 36.550-000 - COIMBRA – MG
Telefax.: (32) 3555-1152 / 3555-1214

7- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Entende-se necessária a contratação dos seguintes itens e quantitativos:

Item	Descrição	Und.	Qtd.	Vlr. Unit. Estimado	Vlr. Tot. Estimado
01	Gasolina Comum, conforme especificações da ANP, Características: Combustível de alta qualidade, com adição de etanol anidro (E22) para garantir a eficiência do motor e a conformidade com as regulamentações ambientais.	LT	80.000	R\$ 6,41	R\$ 512.800,00
02	Etanol hidratado, conforme especificações da ANP. Características: Combustível de alta qualidade, com teor de etanol de 92,5% a 93,8%, atendendo aos requisitos ambientais e de desempenho para níveis de veículos.	LT	4.000	R\$ 4,60	R\$ 18.400,00
03	Diesel S500, conforme especificações da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis). Características: Combustível com teor máximo de 500 ppm de enxofre, de boa qualidade e adequado para o abastecimento de veículos e equipamentos pesados da frota municipal.	LT	179.100	R\$ 6,39	R\$ 1.144.449,00
04	Óleo Diesel S10 de alta qualidade, com teor de enxofre máximo de 10 ppm, alto índice de cetanagem, aditivos para melhor desempenho e redução de emissões, conforme normas da ANP e ABN	LT	62.200	R\$ 6,51	R\$ 404.922,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE COIMBRA

Rua Álvaro de Barros, 401 - Centro - CEP: 36.550-000 - COIMBRA – MG

Telefax.: (32) 3555-1152 / 3555-1214

As unidades, especificações e setores presentes na tabela são justificadas com base nos seguintes critérios:

O critério utilizado para dimensionar a quantidade de combustível, foi a análise minuciosa de todo quantitativo gasto no exercício anterior de 2024. Leva-se em conta que, o diesel S500 passou a ser utilizado no lugar do diesel s10 em parte da frota pois os motores de veículos a diesel mais antigos não foram projetados para baixos teores de enxofre contidos no diesel s10.

8 – ESTIMATIVA DE VALORES

A estimativa dos valores unitários e globais da contratação, com base em pesquisa simplificada de mercado, a fim de realizar o levantamento do eventual gasto com a solução escolhida (de modo a avaliar a viabilidade econômica da opção) é a seguinte:

Os valores estimados foram levantados em pesquisa de mercado realizada com os únicos 3 (três) estabelecimentos dentro do raio estabelecido, sendo o valor unitário; Etanol **R\$ 4,60**, Gasolina **R\$ 6,41**, Diesel S500 **R\$ 6,39**, Diesel S10 **R\$ 6,51** e valor total **R\$ 2.080.571,00** (dois milhões oitenta mil quinhentos e setenta e um real)

9 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

O objeto será parcelado de acordo com a necessidade da administração, sendo utilizado o Sistema de Registro de Preços, empenhando conforme a demanda.

10 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Essa não possui correlação com nenhum processo adjacente.

11 – RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, manter a frota de veículos, máquinas pesadas e equipamentos em plena funcionalidade para atender todas as demandas da população coimbrense, desde as primárias às terciárias. Assim, espera-se também, com a licitação, uma economia financeira em volto à aquisição de combustíveis.



PREFEITURA MUNICIPAL DE COIMBRA

Rua Álvaro de Barros, 401 - Centro - CEP: 36.550-000 - COIMBRA – MG

Telefax.: (32) 3555-1152 / 3555-1214

12- PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO



Não serão necessárias providências previamente à celebração do contrato.

13- POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

O material utilizado possui impacto ambiental evidente, pela emissão de gases que resultam no aquecimento global e poluição do ar. Todavia, vale ressaltar, que os equipamentos, máquinas pesadas e veículos municipais, funcionam somente através de combustíveis fósseis, e os veículos menores que trabalham com energia limpa possuem valores financeiros elevados sendo inviável, no momento, uma renovação de frotas com energia totalmente limpa no momento.

14 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

a) Definição do objeto:

Aquisição de gasolina comum, etanol comum, diesel S500 comum, diesel S10, com abastecimento diretamente no posto do estabelecimento, sendo pré-estabelecido um raio de 4,5 quilômetros dentro do limite do município.

b) Justificativa de escolha da solução:

- Vantajosidade operacional;

Foi escolhido com a busca no local devido a facilidade e economicidade final em relação à instalação de tanques.

- Vantajosidade financeira.

A longo prazo é mais viável a busca no estabelecimento dentro do limite do município, do que a instalação de tanques, visto o custo com a regularização, instalação e funcionários para o abastecimento.

15- ANEXOS

São anexos do presente ETP os seguintes documentos:

Anexo 1 – Cálculo base do relatório de gastos efetivados no exercício passado (2024)

16- RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Douglas Cassio de Freitas
Chefe de Transporte
Departamento Municipal de Transportes