



## **ANEXO II - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**

### **1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS**

Nº do Processo Administrativo: \_\_\_/2025

Área Requisitante: Departamento Municipal de Obras

Data: 14/03/2025.

### **2 - ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO**

A contratação pretendida encontra-se amparado pelo Plano Anual de Contratações e encontra-se devidamente previstos no planejamento orçamentário do órgão e do departamento.

### **3 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

O presente material decorre da necessidade da Prefeitura Municipal de Coimbra em manter as estradas rurais e vicinais em boas condições de circulação para atender os moradores e produtores rurais no escoamento da produção, atendendo o interesse público.

### **4- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

A necessidade do material é que ele é mais viável economicamente que os demais que atendem a mesma finalidade, como cascalho, asfalto, concreto, e atende as finalidades pretendidas pela administração.

### **5 - LEVANTAMENTO DO MERCADO**

Analisando o mercado, entendem-se viáveis as seguintes alternativas, abaixo indicadas com os seus pós e contras:

**Vantagem:** O custo financeiro é menor que os demais produtos para atender a mesma finalidade.

**Desvantagem:** É de conhecimento da Prefeitura Municipal de Coimbra-MG que no período de chuvas constantes, o material necessita de reposição periódica.

**- Porque buscar no local ao invés de incluir a entrega?**



**Vantagem:** Economicamente, buscar no local em um raio de até 30 km, é mais viável visto que o custo ficaria mais baixo em relação a incluir os custos da entrega nos locais variados que o setor necessita, sendo que a prefeitura adquire combustível abaixo do preço de mercado, via licitação.

**Desvantagem:** Serão os gastos com os caminhões locados.

#### **6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

Diante das alternativas apresentadas pelo mercado, sopesando-se os prós e contras de cada uma delas, entende-se que a melhor solução para a satisfação do interesse público é a **aquisição do fundo de pedreira, sendo a entrega realizada na sede da licitante, ou seja, Prefeitura Municipal retirar num raio máximo de até 30 (trinta) quilômetros de sua sede.**

#### **7- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS**

Entende-se necessária a contratação dos seguintes itens e quantitativos:

Item	Descrição	Und	Quant
01	Fundo de Pedreira (buscar no local até um raio de 30 quilômetros)	Ton	10.000

As unidades e especificações de itens presentes na tabela são justificadas com base nos seguintes critérios:

O critério utilizado para dimensionar a quantidade de fundo de pedreira foi o relatório emitido pelo setor de compras municipal relativo ao último exercício (2024) no qual o gasto foi 10.251 toneladas. Visto isso, foi calculado uma margem de erro de 20% em cima do valor efetivamente gasto, em caso de gastos maiores por período de chuvas mais extensos.

#### **8 – ESTIMATIVA DE VALORES**

A estimativa dos valores unitários e globais da contratação, com base em pesquisa simplificada de mercado, a fim de realizar o levantamento do eventual gasto com a solução escolhida (de modo a avaliar a viabilidade econômica da opção) é a seguinte: **R\$ 560.000,00**(quinhentos e sessenta mil reais).

#### **9 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**



O objeto será parcelado de acordo com a necessidade da administração, sendo utilizado o Sistema de Registro de Preços, empenhando conforme a demanda.

#### **10 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Essa contratação possui correlação com o Processo Licitatório do credenciamento de caminhões que será futuramente realizada. Pois, os caminhões realizam o transporte do fundo de pedreira, além de realizar outras atividades de transporte de cargas do setor de obras.

#### **11 – RESULTADOS PRETENDIDOS**

Pretende-se, realizar a manutenção corretiva e pretendida para manter as estradas vicinais em plena qualidade para trânsito dos moradores rurais. Assim pretende-se garantir o interesse público de garantir o direito constitucional de ir e vir para a população coimbrense.

#### **12- PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

Não serão necessárias providências previamente à celebração do contrato.

#### **13- POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS**

O material utilizado apesar de ter um certo impacto ambiental, por se tratar de produto fruto de atividade de pedreira, gera uma certa degradação. Contudo, os fornecedores que participarão devem estar em dia com os órgãos ambientais.

#### **14 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE**

a) Definição do objeto:

Fundo de Pedreira (buscar no local até um raio de 30 quilômetros).

b) Justificativa de escolha da solução

- Vantajosidade operacional;

Foi escolhido o fundo com a busca no local, devido, além dos custos menores, a facilidade de retirar conforme a demanda e deslocar até os locais pretendidos.

- Vantajosidade técnica;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE COIMBRA**

Rua Álvaro de Barros, 401 - Centro - CEP: 36.550-000 - COIMBRA – MG

Telefax.: (32) 3555-1152 / 3555-1214

A vantajosidade técnica corresponde a facilidade de retirar no local o fundo, visto que os custos são menores e fica mais maleável a prefeitura de atender mais rapidamente os locais necessitados de utilização do produto.

- Vantajosidade financeira.

O fundo de pedra é o produto mais viável para atender as necessidades de manutenção das estradas vicinais, portanto, é justificável a aquisição para se alcançar o bem comum.

**15- ANEXOS**

São anexos do presente ETP os seguintes documentos:

Anexo 1 – Cálculo base do relatório de gastos efetivados no exercício passado (2024)

**16- RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP**

---

Leon Bastos Rodrigues  
Encarregado Geral de Obras  
Departamento Municipal de Obras